

# 杭州市地铁建设施工区域专项管理协调小组

杭地铁专办〔2021〕8号

## 杭州市地铁建设施工区域专项管理 7月份情况通报

各成员单位：

为做好杭州市区重点工程环境整治，根据《杭州市人民政府办公厅关于印发杭州市地铁建设施工区域专项管理工作方案的通知》（杭政办函〔2018〕108号），结合各有关部门日常监管及各区对地铁建设工地的督查排名，现将7月份情况通报如下：

### 一、工作动态

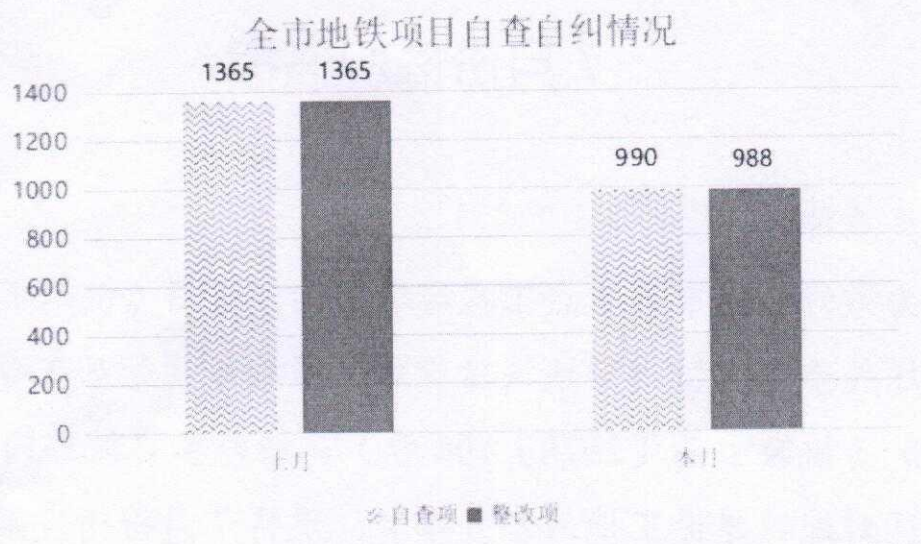
一是加大力度监管便道。市地铁专办印发《关于进一步提升地铁等重点工程施工通行便道品质的通知》，要求各区提高思想站位，加强部门协同，并对便道及相关附属设施等养护维修和应急处置提出要求。

二是部门协同强化合力。本月市城管局、市建委、市交警局等成员单位共联合检查工地483个（次），发现问题1253个，

均已交办属地专办督促整改。

## 二、建设单位履责情况

本月地铁建设施工共 134 个站点，其中 111 个站点处于围护结构、主体结构、附属结构等施工阶段，23 个站点处于道路恢复施工未移交阶段。市地铁集团积极履行建设单位主体责任，一是做好自查自纠，结合“美丽杭州”创建长效管理工作对全线地铁工地围挡、道路、绿化等问题共自查 990 项，整改 988 项，整改



率为 99.8%，二是按照《杭州市“迎亚运”市容市貌整治工作方案》全面开展环境整治，对杆件、箱体、标牌、电子走字屏进行检查，对发现对 116 处杆件及附属设施缺失、破损问题，修复 115 处、拆除 1 处；对发现对 20 处标牌破损、倾倒问题，修复 13 处、拆除 7 处。

根据市区两级专办检查，还存在以下问题：一是道路破损问题，如临平区 9 号线五洲路站周边路面严重坑洞、拥包、松散，

余杭区4号线好运街、2号线金家渡站便道积泥、坑洼破损；二是积水问题，如上城区钱江路与运河东路交叉口、艮山东路与同协南路交叉口，拱墅区河东路与华电弄交叉口、同协路与杭玻街交叉口，西湖区天目山路、学院路等路段在台风“烟花”影响期间积水严重；三是施工噪音问题，如拱墅区地铁3号线在大关路、回龙路沿线夜间施工噪音影响周边居民。

### 三、城区履行监管责任情况

#### （一）总体情况

本月各区专办共开展地铁施工区域联合检查19次，发送抄告单73份，检查发现问题866个，其中道路龟裂问题数量最多，共278件，占32.1%，其次为道路坑洞，共230件，占26.6%。发现问题均已交办责任单位进行整改。

表一：7月份地铁施工区域问题检查统计表

城区	问题 (个)	其中						整改 (个)	整改率 (%)	抄告单 (份)	联合 检查 (次)
		道路 坑洞	道路 沉降	道路 车辙	道路 龟裂	积泥 积水	井盖 破损 沉降				
上城	36	13	3	6	6	8		36	100	3	6
拱墅	514	82	95	72	182	19	64	514	100	7	7
西湖	283	123	35	17	84	8	16	283	100	45	
萧山	7	5	1			1		7	100		3
余杭	13	5		1	2	5		13	100	13	1
临平	13	2	3		4	4		13	100	5	2
合计	866	230	137	96	278	45	80	866	100	73	19

## （二）月度工作情况

好的方面：上城区积极组织力量设备做好今年第六号“烟花”台风防御工作，同时在台风影响消除过后立即开展灾后重建，对围挡护栏、卫生死角、外围文明施工情况及便道病害等问题进行全面检查并落实整改，着重强调对便道病害修复方正切割、热料修复、摊铺压实，保障路面平整度。拱墅区加大对辖区施工便道集中修缮工作指导，协调综合执法、交警、市政等专业部门力量，结合辖区站点实际情况对修缮计划完善、铣刨深度、维修方式、工作进度等提出要求。萧山区加大典型站点在环境维护、扬尘处置、便道维修等方面等经验交流，要求辖区站点结合道路恢复实际切实加强施工区域环境整治力度。

不足的方面：西湖区天目山路在7月份发生严重积水，造成较大社会影响，建议属地应切实加大对道路排水的监督、指导和管理。余杭区未落实每日“三个一”制度，9号线好运路、10号线杭行路地铁施工便道坑洞、网裂等问题较多。建议属地要落实行业监管责任，按照城市道路标准加强对施工便道的监管。临平区未落实每日“三个一”制度，市地铁专班、市环境专班发函、抄告临平，未引起重视。导致9号线五洲路站周边路面严重坑洞、拥包、松散，影响市民出行安全。建议属地应压实相关责任主体，拿出切实有效措施落实问题发现、整改力度。

## （三）排名情况

由市城管局、市建委、市生态环境局、市园文局、市信访局、

市公安局交管局六部门根据《关于印发杭州市地铁建设施工区域专项管理及评分标准的通知》（杭地铁专办〔2018〕2号），对7月份各区政府（管委会）履行监管责任情况进行监督评分。

表二：各城区得分及排名情况

城区	得分											难度系数	调整得分	排名
	施工围挡	工地扬尘	施工便道	现场环境	绿化保护	施工噪音	交通管理	施工投诉	数字城管采集	专办集中督查	总分			
上城区	9.3	9.5	9.5	9.4	9	5	4.5	9	19.5	9.4	94.1	1.02	96.0	1
拱墅区	9.4	9.4	9.4	9.5	9.2	5	4.3	8	18	9.4	91.6	1.01	92.5	4
西湖区	9.3	9.4	9.3	9.4	9.2	5	3.2	8	19.5	9.2	91.5	1.01	92.4	5
萧山区	9.3	9.4	9.3	9.3	9.4	5	3.1	8.5	20	9.3	92.6	1.01	93.5	2
余杭区	9.3	9.5	9.1	9.4	9.4	5	3.3	8.5	20	9.1	92.6	1	92.6	3
临平区	9.2	9.4	9.0	9.3	9.4	5	4.1	9	20	8.9	93.3	0.99	92.4	5

注：站点数量在 1-10 之间的难度系数为 0.99，站点数量在 11-20 之间的难度系数为 1，站点数量在 21-30 之间的难度系数为 1.01，站点数量在 31 以上的难度系数为 1.02。

#### 四、下步工作

（一）继续强化日常监管。要求各区专办要以城市道路标准监管施工通行便道，落实“三个一”制度，即每日一查、一抄、一报，严管道路挖掘，提前介入交改道路。层层压实管理部门和企业责任，确保每条道路的养护管理定人、定岗、定责，全覆盖。

（二）定期开展联合执法。市、区两级综合执法力量要继续联合建设部门突出对擅自占挖、路面坑洼、违规排水等问题的监管和处罚力度，通过行政处罚、信用扣分、通报排名等手段督促

建设单位落实主体责任,施工单位落实文明施工要求。

(三)提升完善应急处置。近期仍是台风活跃期,各区应继续督促建设单位、施工单位吸取前期台风影响期间的经验教训,对优化提升应急方案,健全完善机制措施,更新补充物资设备,切实应对好道路积水等突发问题。

附件:7月份地铁建设施工区域专项管理评比排名表

杭州市地铁建设施工区域专项管理协调小组

2021年8月11日



抄送:市府办六处,市考评办、市轨道办,缪承潮,李磊、楼建忠,上城区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区、临平区、富阳区、钱塘区政府区长

附件:

7 月份地铁建设施工区域专项管理评比排名表

最好		
城区	站点	施工单位
上城区	7 号线吴山广场站	腾达建设集团股份有限公司
拱墅区	4 号线杭钢站	上海隧道工程有限公司
萧山区	机场快线科技城站	中铁三局集团有限公司
最差		
城区	站点	施工单位
临平区	9 号线绿洲路站	中天建设集团有限公司
西湖区	3 号线汽车西站	中铁十六局集团有限公司
余杭区	3 号线创远路站	浙江大成建设集团