

杭州市地铁建设施工区域专项管理协调小组

杭地铁专办〔2021〕11号

杭州市地铁建设施工区域专项管理 9月份情况通报

各成员单位：

9月地铁建设施工共123个站点，其中109个站点处于围护结构、主体结构、附属结构等施工阶段，14个站点处于道路恢复施工未移交阶段。结合各有关部门日常监管及各区对地铁建设工地的督查排名，现将相关情况通报如下：

一、建设单位责任落实情况

市地铁集团落实建设单位主体责任亮点方面，一是做好自查自纠，结合“美丽杭州”创建长效管理工作对全线地铁工地围挡、道路、绿化等问题共自查1084项，整改1084项，整改率为100%，二是按照《杭州市“迎亚运”市容市貌整治工作方案》对杆件、箱体、标牌、电子走字屏等设施进行重点检查，发现杆件及附属设施缺失、破损16处，已修复16处，整改率达到100%。不

足方面，面上问题基数较大，多集中在临时保通道路坑洞不平、交通护栏倾倒破损、围挡缺亮等问题。

二、市级监管情况

（一）工作开展情况

一是开展修缮评比，市专班本月结合第二批 14 条临时保通道路集中修缮工作基本完成的情况，重点检查了样板道路并抽查其他道路，同时以专报形式通报了存在问题、评比情况及下步工作计划；二是专班并联督查，与市环境专班联合对杭富线 G320 国道全线进行检测，对发现的围挡、道路坑洞、交通设施、道路安全隐患等问题以“美丽杭州”创建督办单形式交办属地落实整改。三是部门联合检查，市城管局、市建委、市交管局等成员单位共联合检查工地 547 个（次），发现问题 1268 个，均已交办属地专办督促整改。

（二）存在问题情况

市级监管中以下问题较为突出：一是道路破损问题，如余杭区储运路、西湖区天目山路等临时保通道路，路面坑洼破损、铺设钢板影响平整度等问题较为突出；二是积水问题，如上城区富春路与婺江路交叉口、拱墅区沈半路公交站、西湖区留和路科技学院、钱塘区青六南路与横雷线交叉口、余杭区好运街 321 号等路段受地铁施工影响出现积水；三是施工噪音问题，如上城区九睦路地铁 9 号线工地、西湖区玉古路地铁 10 号线工地等施工噪声严重，影响周边居民生活；四是扬尘问题，如拱墅区莫干山路

与方家埭街交叉口地铁 10 号线工地土方堆放存在扬尘。

三、区级监管情况

本月各区专办共开展地铁施工区域联合检查 24 次，发送抄告单 99 份，检查发现问题 1264 个，督促责任单位整改 1261 个，整改率为 99.8%。亮点：上城区针对 9 号线艮山东路站、3 号线笕丁路站、3 号线丁桥站临时保通道路问题约谈建设单位，要求落实好日常巡查，保障道路设施平整和运行安全；拱墅区加大国庆假期保障力度，在节前对施工工地开展安全检查，进一步强调安全生产和文明施工相关要求，筑牢节日期间地铁建设施工区域安全防线；西湖区专班召集属地城管、住建、环保、转塘街道等多部门对 320 国道开展联合督察，指出存在问题，要求建设单位制定专项巡查修缮作业计划，保障道路完好，为社会生活生产有序提供保障；余杭区针对创远路站施工区域存在问题，重点落实建设单位加大对施工单位监督整改力度，保障工地环境有明显改观。不足：部分城区如临平区，针对站点已开通运行、道路仍在恢复的情况，属地管理力度有所放松。

三、下步工作计划

（一）开展专项整治。根据市环境专班《建筑工地围挡和临时工棚专项整治行动工作方案》，加强专班并联互动，共同开展好专项行动，有效提升城市面貌。

（二）规范修缮指导。进一步加强对地铁等建设工程临时保通道路集中修缮的指导，出台相关意见进一步对修缮项目、方式、

费用等内容进行规范化、精细化管理。

（三）落实末位约谈。督促属地管理部门加大管理，对月度排名末尾的站点落实和完善约谈制度，切实提升相关责任单位对地铁建设施工区域管理力度。

（四）提升安全意识。切实压实各级责任，督促建设单位、施工单位及属地管理部门持续绷紧安全生产之弦，将安全第一的意识贯穿于日常管理。

- 附表：1. 9月份各城区得分及排名情况
2. 9月份各区专班检查情况统计表
3. 9月份地铁建设工程评比排名表

杭州市地铁建设施工区域专项管理协调小组

2021年10月12日



抄送：市府办六处，市考评办、市轨道办，缪承潮、胡伟、丁狄刚，李磊、楼建忠，上城区、拱墅区、西湖区、萧山区、余杭区、临平区政府区长

附表 1: 9 月份各城区得分及排名情况

城区	得分											难度系数	调整得分	排名
	施工围挡	工地扬尘	施工便道	现场环境	绿化保护	施工噪音	交通管理	施工投诉	数字城管采集	专办集中督查	总分			
上城区	9.4	9.3	9.4	9.4	9.2	5	4.5	8.5	19.3	9.4	93.4	1.02	95.2	1
拱墅区	9.4	9.4	9.4	9.5	9	5	3.3	8	19	9.3	91.3	1.01	92.2	5
西湖区	9.4	9.4	9.3	9.4	9	5	3.2	9	19	9.4	92.1	1.01	93.0	2
萧山区	9.4	9.3	9.2	9.4	9	5	3.1	9	19	9.4	91.8	1.01	92.7	3
余杭区	9.5	9.5	9.2	9.4	9.2	5	3.3	9	18	9.3	91.4	1	91.4	6
临平区	9.4	9.4	9.3	9.4	9.2	5	3.3	10	19	9.4	93.4	0.99	92.5	4

注: 站点数量在 1-10 之间的难度系数为 0.99, 站点数量在 11-20 之间的难度系数为 1, 站点数量在 21-30 之间的难度系数为 1.01, 站点数量在 31 以上的难度系数为 1.02。

附表 2: 9 月份各区专班检查情况统计表

城区	问题(个)	其中						整改(个)	整改率(%)	抄告单(份)	联合检查(次)
		道路坑洞	道路沉降	道路车辙	道路龟裂	积泥积水	井盖破损沉降				
上城	40	18	7	5	6	3	1	40	100%	39	9
拱墅	982	217	156	39	497	17	56	982	100%	7	7
西湖	197	97	15	16	49	11	9	197	100%	32	1
萧山	6	6						6	100%	6	4
余杭	35	15		2	13	5		32	91.4%	13	1
临平	4	2	0	2				4	100%	2	2
合计	1264	355	178	64	565	36	66	1261	99.8%	99	24

附表 3: 9 月份地铁建设工程评比排名表

最好		
城区	站点	施工单位
拱墅区	5 号线宝善桥站	中铁十九局集团有限公司
上城区	4 号线机场路站	宏润建设集团股份有限公司
临平区	3 号线天都城站	中铁一局集团有限公司
最差		
城区	站点	施工单位
拱墅区	3 号线华丰路站	宏润建设集团股份有限公司
西湖区	杭富线音乐学院站	中铁隧道局集团有限公司/杭州萧宏环境建设集团有限公司
萧山区	7 号线坎山站	杭州市路桥集团股份有限公司