

杭州市地铁建设施工区域专项管理协调小组

杭地铁专办〔2021〕9号

杭州市地铁建设施工区域专项管理 8月份情况通报

各成员单位：

8月地铁建设施工共131个站点，其中，111个站点处于围护结构、主体结构、附属结构等施工阶段，20个站点处于道路恢复施工未移交阶段。结合各有关部门日常监管及各区对地铁建设工地的督查排名，现将8月份情况通报如下：

一、建设单位责任落实情况

市地铁集团落实建设单位主体责任亮点方面，一是做好自查自纠，结合“美丽杭州”创建长效管理工作对全线地铁工地围挡、道路、绿化等问题共自查982项，整改982项，整改率为100%，二是按照《杭州市“迎亚运”市容市貌整治工作方案》对杆件、箱体、标牌、电子走字屏等设施进行重点检查，发现杆件及附属设施缺失、破损27处，已修复27处，整改率达到100%。不

足方面，面上问题基数大，道路破损、积水问题多，凸显建设单位对施工单位在具体问题的处理速度和处置效果上仍有欠缺。

二、市级监管情况

（一）存在问题情况

本月，市城管局、市建委、市交管局等成员单位共联合检查工地 498 个（次），发现问题 1112 个，均已交办属地专办督促整改。市级监管中以下问题较为突出：**一是临时保通道路破损问题**，如余杭区 4 号线好运街、10 号线杭行路多处路面坑洞、松散、修补不规范；**二是积水问题**，如上城区昙花庵路与环站东路交叉口、西湖区天目山路、320 国道、学院路、文三路等点位受地铁施工影响出现积水；**三是施工噪音问题**，如拱墅区莫干山路地铁 10 号线工地夜间施工影响，影响周边居民正常休息。**四是扬尘问题**，如上城区 9 号线沿线新江花园小区北侧空地堆放大量土方，扬尘严重影响周边居民生活。

（二）工作开展情况

一是函告责任单位。针对临时保通道路破损问题，市专班专门函告余杭区政府和市地铁集团，要求落实属地管理职责和建设单位主体责任，进一步完善机制、提高标准，保障临时保通道路安全畅通运行。**二是**开展集中修缮。市专班于 8 月 20 日印发《关于开展临时保通道路和日常养护道路集中修缮与长效管理的通知》，要求建设单位对 14 条临时保通道路进行修缮消除安全隐患，并对后续完善长效管理机制提升管理措施等工作进行布置。

三是组织现场交流。市专班8月27日组织专班成员单位、各区专班及建设单位、7月评比最差施工单位在上城区召开临时保通道路修缮养护现场会，总结样板道路监管经验，布置后续管理任务。

三、区级监管情况

本月各区专办共开展地铁施工区域联合检查19次，发送抄告单95份，检查发现问题2025个，督促责任单位整改2023个，整改率为99.9%。

亮点：上城区专班承办临时保通道路修缮养护现场会，并总结属地在行业监管、修缮养护、执法处置等方面的监管经验，为其他城区提供有益借鉴；临平区加大对9号线站点沿线道路监管力度，协调荷禹路结合道路恢复全面消除病害提升路面状况；拱墅区加大对临时保通道路排水问题的监管，督促责任单位结合道路修复同步更换新标准雨水篦子，保障排水能力；西湖区以学院路为样板，提高路面维修和保洁力度，督促辖区临时保通道路集中修缮力度。

不足：余杭区专班管理和协调力度有待加强，应加大对临时保通道路维修工作对指导和督促。

四、下步工作计划

（一）健全管理机制。针对临时保通道路破损、积水等突出问题，进一步完善管理机制，明确各方责任，加大惩处力度，对从道路借用到道路恢复交还过程进行查漏补缺，将精细化管理落

到实处。

（二）加大指导服务。针对后续站点陆续开通情况，要求辖区专班积极用好行业管理力量，及时协调道路恢复阶段相关问题，保障道路运行与站点开通相匹配。

（三）做好节日保障。要求各区持续督促责任单位提高重视，加大对问题点位的检查，及时消除道路积水、道路破损等各类安全隐患，做好中秋节假期保障。

- 附表：1. 8月份各城区得分及排名情况
2. 8月份各区专班检查情况统计表
3. 8月份地铁建设工程评比排名表

杭州市地铁建设工程施工区域专项管理协调小组

2021年9月15日

抄送：市府办六处，市考评办、市轨道办，缪承潮、胡伟、丁狄刚，李磊、楼建忠，上城区、拱墅区、西湖区、萧山区、余杭区、临平区政府区长

附表 1: 8 月份各城区得分及排名情况

| 城区 | 得分 | | | | | | | | | | | 难度系数 | 调整得分 | 排名 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|----|
| | 施工围挡 | 工地扬尘 | 施工便道 | 现场环境 | 绿化保护 | 施工噪音 | 交通管理 | 施工投诉 | 数字城管采集 | 专办集中督查 | 总分 | | | |
| 上城区 | 9.3 | 9.4 | 9.7 | 9.4 | 9 | 5 | 4.5 | 8 | 20 | 9.6 | 93.9 | 1.02 | 95.8 | 1 |
| 拱墅区 | 9.4 | 9.5 | 9.6 | 9.3 | 9.2 | 5 | 4.3 | 8.5 | 19.5 | 9.5 | 93.8 | 1.01 | 94.7 | 2 |
| 西湖区 | 9.5 | 9.3 | 9.5 | 9.5 | 9 | 5 | 3.2 | 8 | 19 | 9.4 | 91.4 | 1.01 | 92.3 | 4 |
| 萧山区 | 9.5 | 9.4 | 9.5 | 9.3 | 9.4 | 5 | 3.1 | 8 | 18.5 | 9.3 | 91 | 1.01 | 91.9 | 5 |
| 余杭区 | 9.4 | 9.3 | 9.4 | 9.4 | 9.4 | 5 | 3.3 | 8.5 | 19 | 9.2 | 91.9 | 1 | 91.9 | 5 |
| 临平区 | 9.4 | 9.4 | 9.5 | 9.5 | 9.4 | 5 | 4.1 | 10 | 19 | 9.5 | 94.8 | 0.99 | 93.9 | 3 |

注: 站点数量在 1-10 之间的难度系数为 0.99, 站点数量在 11-20 之间的难度系数为 1, 站点数量在 21-30 之间的难度系数为 1.01, 站点数量在 31 以上的难度系数为 1.02。

附表 2: 8 月份各区专班检查情况统计表

| 城区 | 问题(个) | 其中 | | | | | | 整改(个) | 整改率(%) | 抄告单(份) | 联合检查(次) |
|----|-------|------|------|------|------|------|--------|-------|--------|--------|---------|
| | | 道路坑洞 | 道路沉降 | 道路车辙 | 道路龟裂 | 积泥积水 | 井盖破损沉降 | | | | |
| 上城 | 41 | 21 | 6 | 4 | 7 | 3 | / | 41 | 100 | 31 | 5 |
| 拱墅 | 1684 | 299 | 258 | 21 | 909 | 25 | 172 | 1684 | 100 | 7 | 7 |
| 西湖 | 227 | 106 | 27 | 14 | 58 | 14 | 8 | 227 | 100 | 36 | / |
| 萧山 | 7 | 6 | / | / | 1 | / | / | 7 | 100 | / | 4 |
| 余杭 | 35 | 15 | / | 2 | 13 | 5 | / | 33 | 94 | 15 | 1 |
| 临平 | 31 | 8 | 11 | 4 | 6 | 2 | 0 | 31 | 100 | 6 | 2 |
| 合计 | 2025 | 455 | 302 | 45 | 994 | 49 | 180 | 2023 | 99.9 | 95 | 19 |

附表 3: 8 月份地铁建设工程评比排名表

| 最好 | | |
|-----|------------|--------------|
| 城区 | 站点 | 施工单位 |
| 上城区 | 9 号线钱江路站 | 宏润建设集团股份有限公司 |
| 拱墅区 | 3 号线香积寺路站 | 中铁十一局集团有限公司 |
| 临平区 | 3 号线天都城站 | 中铁一局集团有限公司 |
| 最差 | | |
| 城区 | 站点 | 施工单位 |
| 西湖区 | 3 号线古荡站 | 中铁四局集团有限公司 |
| 萧山区 | 机场快线 7# 风井 | 中铁隧道局集团有限公司 |
| 余杭区 | 3 号线创远路站 | 浙江大成建设集团 |